

Frustøl AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Anleggsarbeid, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

Type: 3-årig

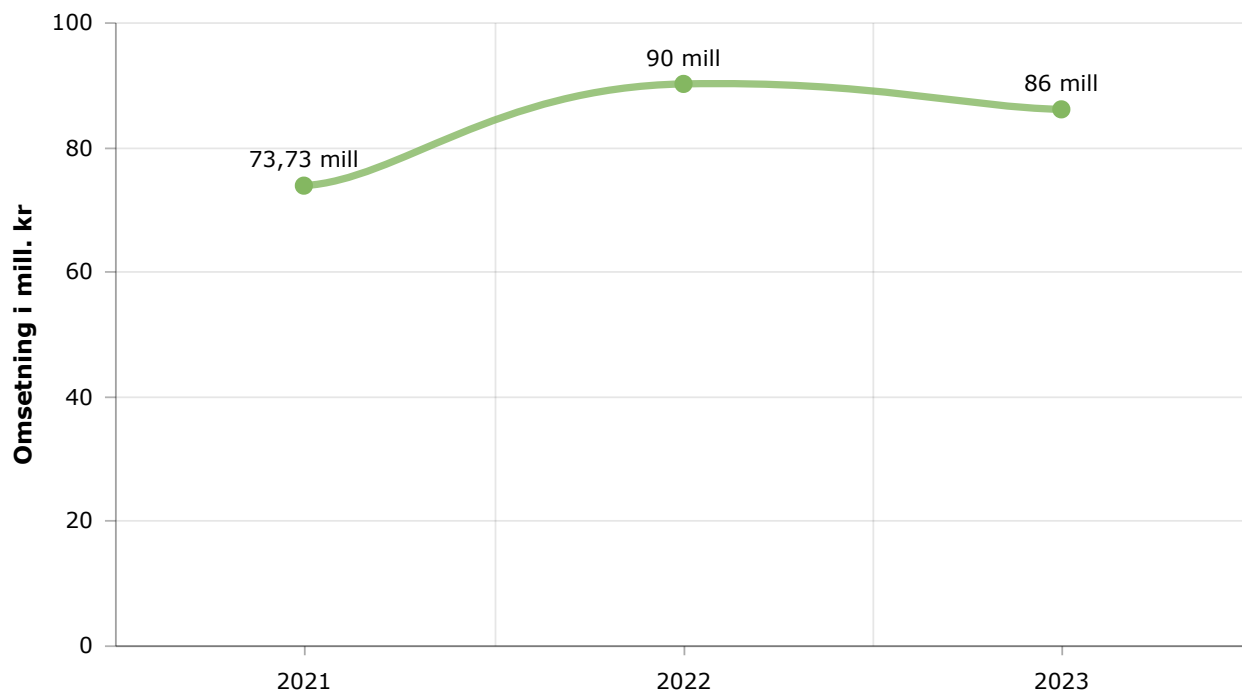
Utstedt: 18 okt., 2022

Utløper: 18 okt., 2025

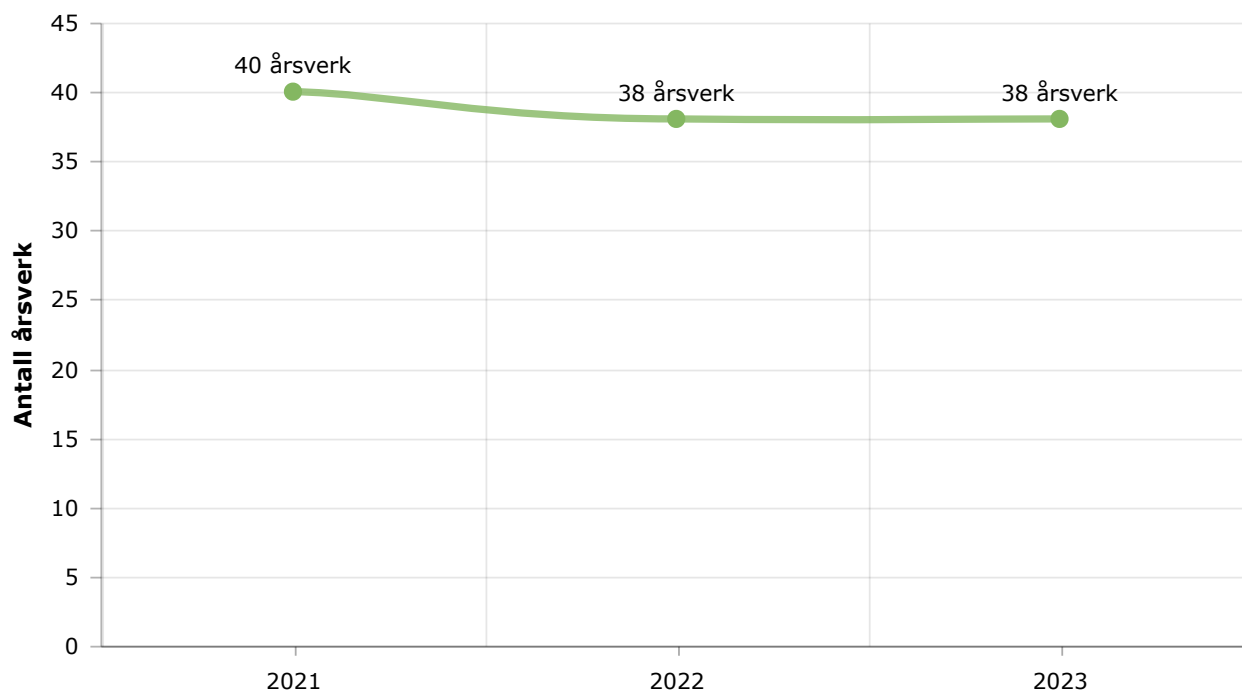
★ Omsetning og årsverk

Årlig omsetning

↓ -4% fra 2022



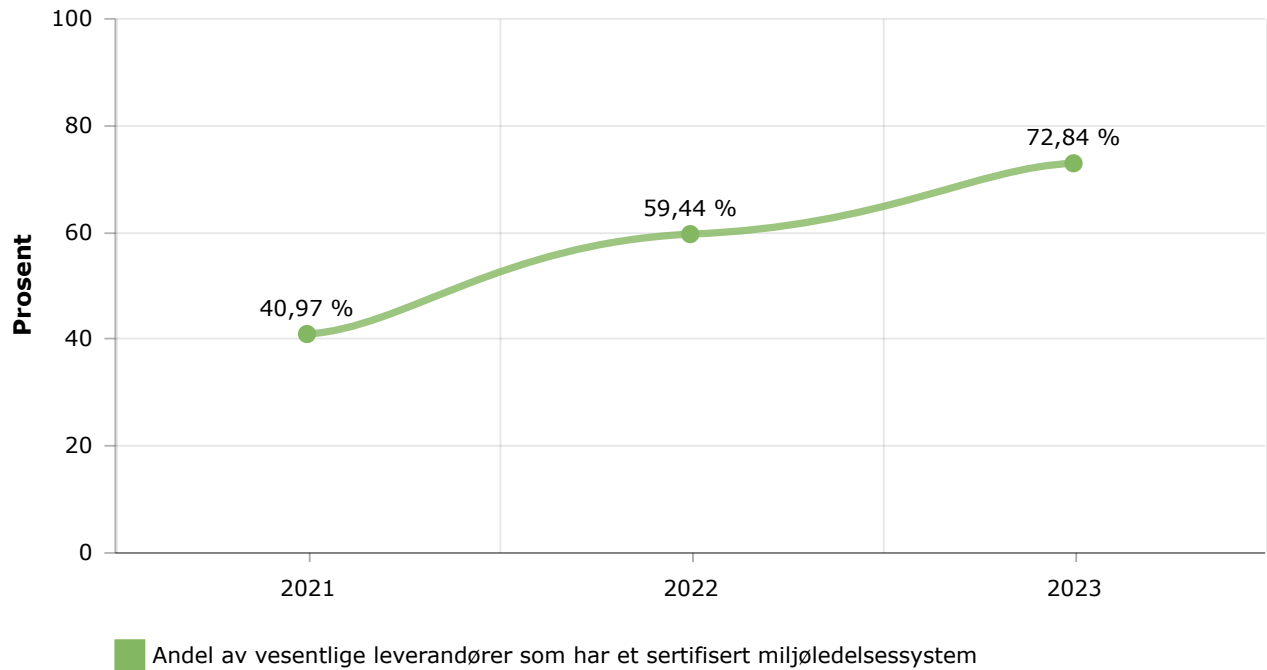
Antall årsverk for rapporteringsåret



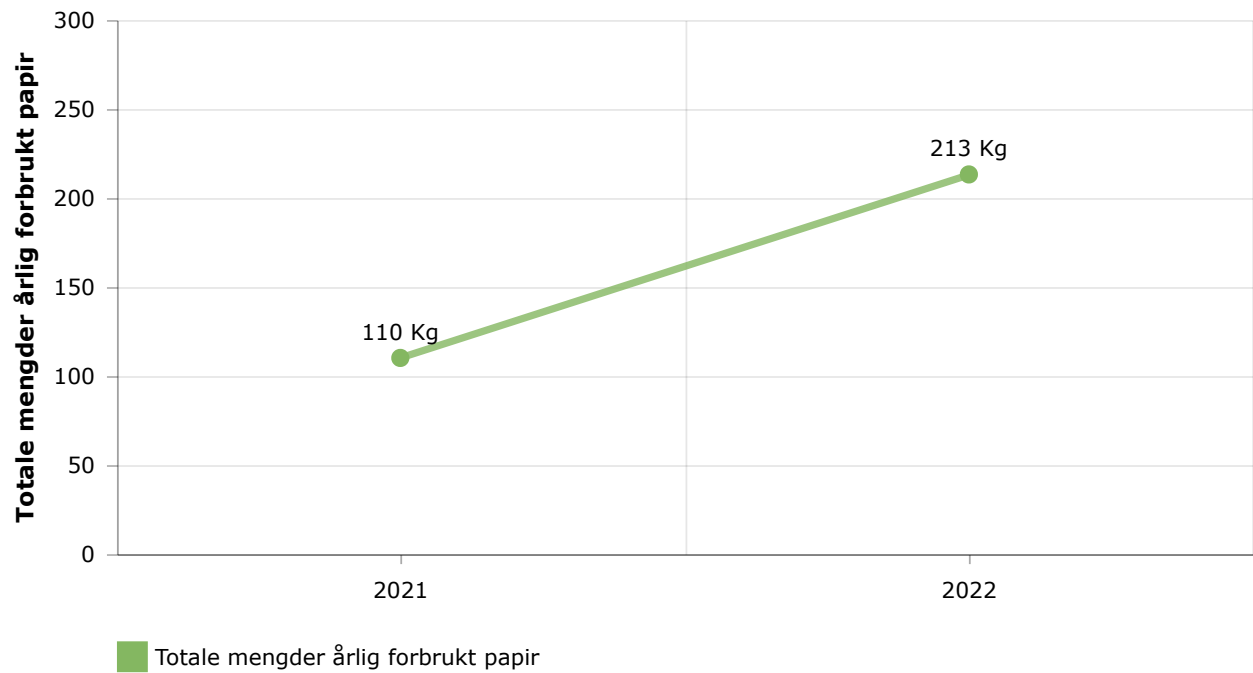
★ Innkjøp

Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 22% fra 2022



Totalt mengder årlig forbrukt papir (utgått indikator)

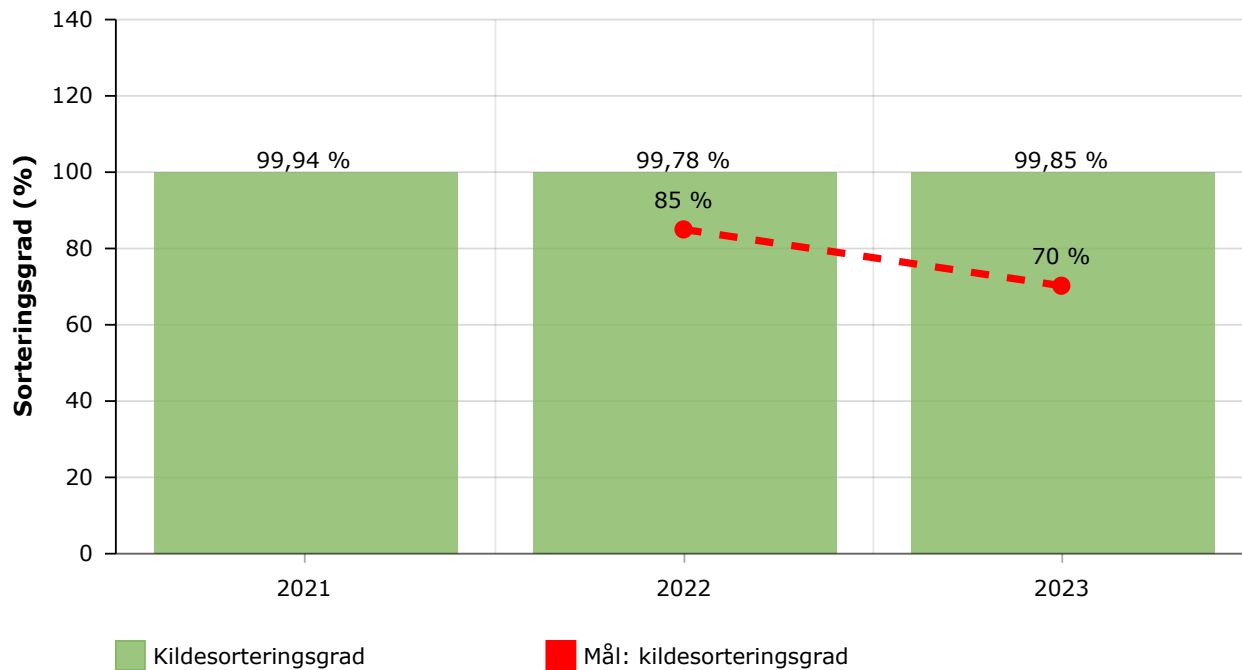


🗨 Kommentarer

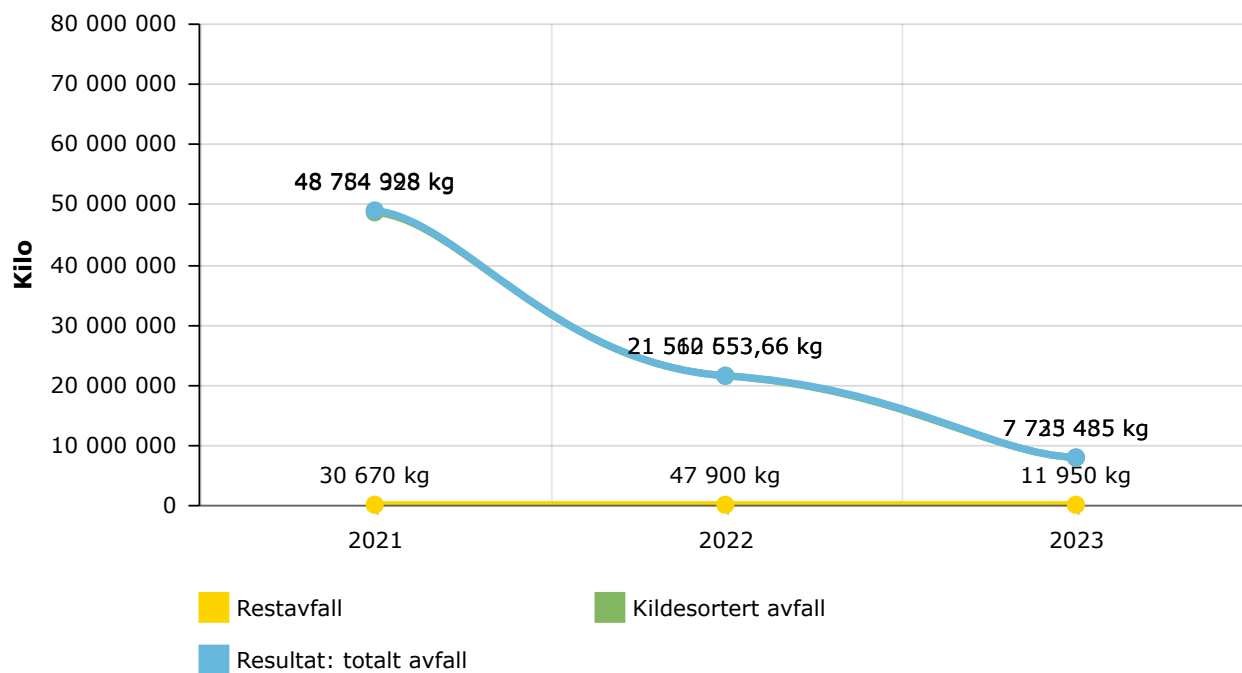
Valgt de 10 største leverandører. disse står for 70% av total innkjøp

Avfall og ombruk

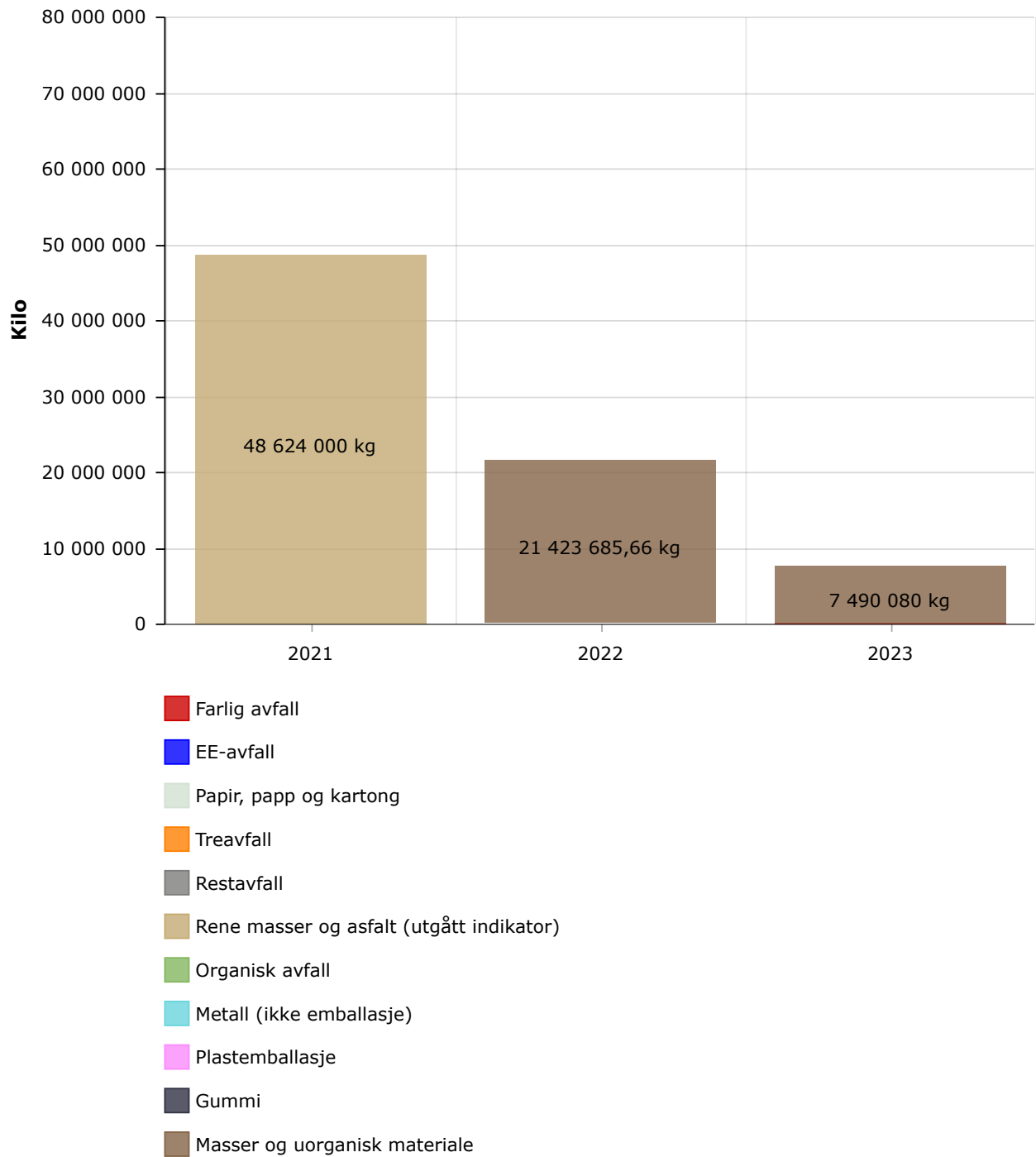
Sorteringsgrad



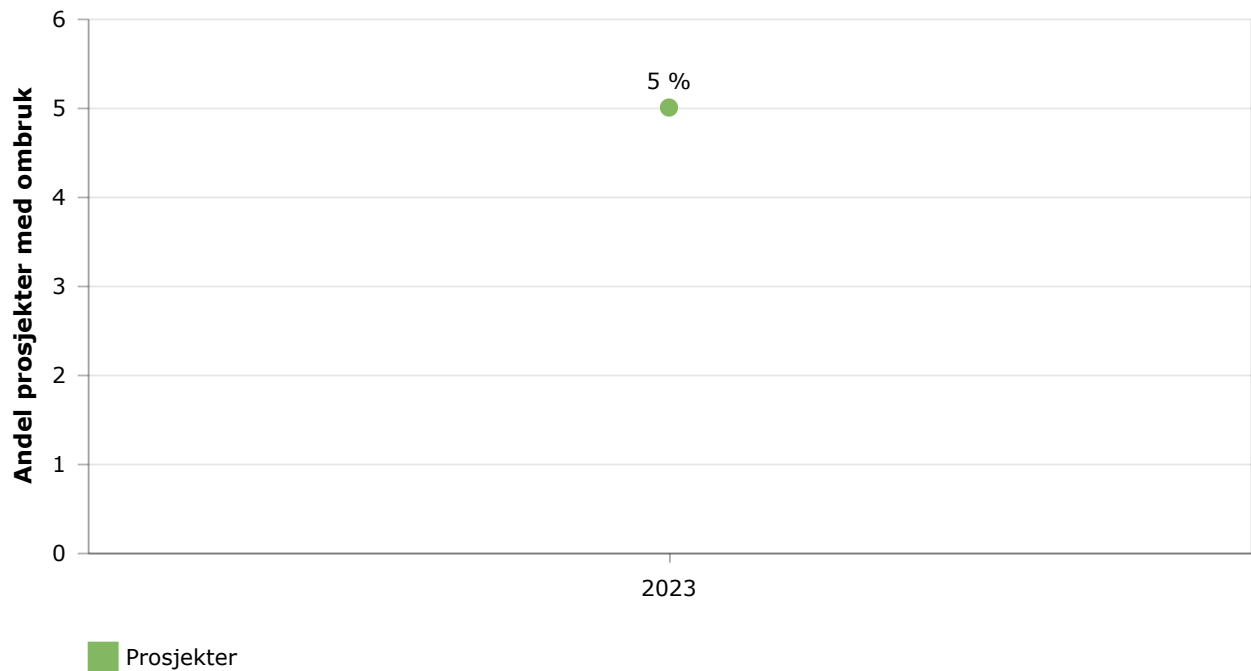
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Andelen pågående prosjekter med vesentlig grad av ombruk

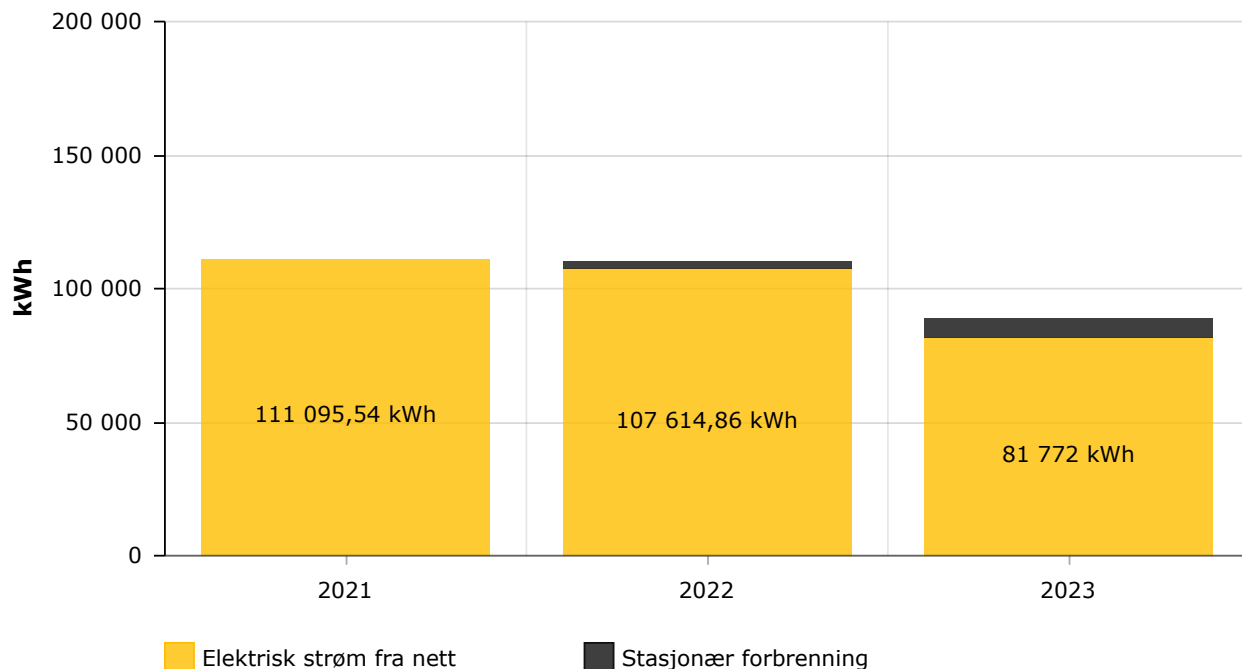


🗨 Kommentarer

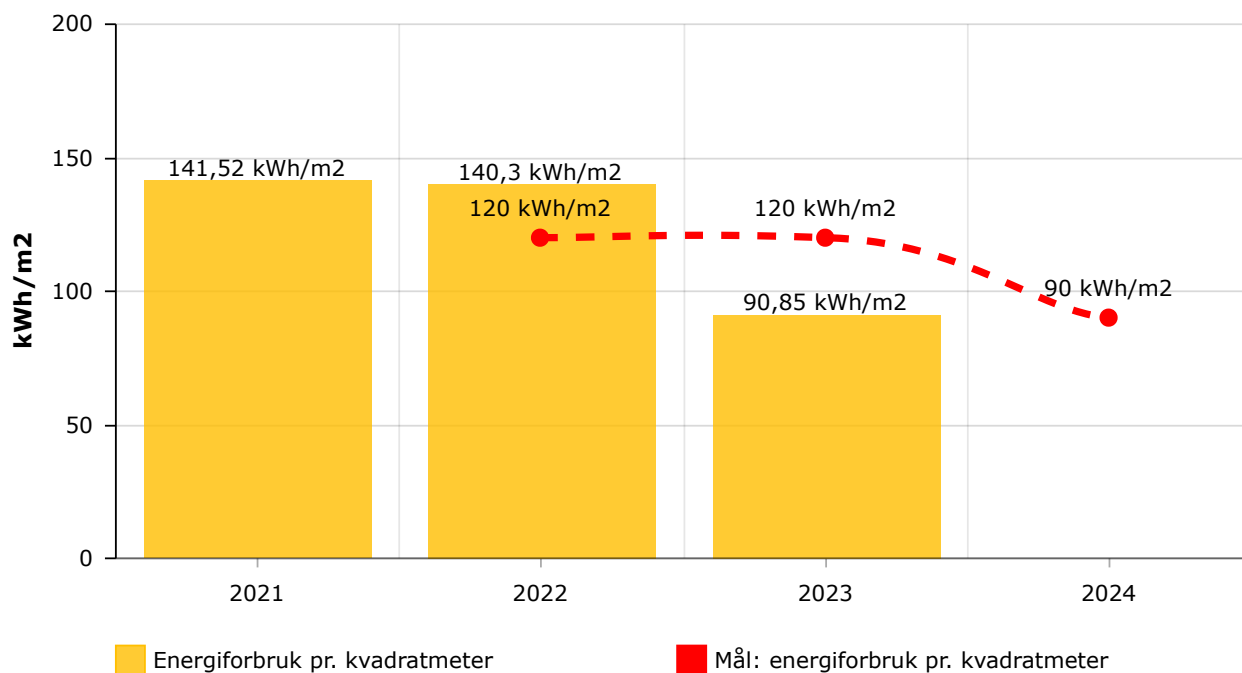
Overskuddsmasser fra prosjekter som er '\rene\' er ikke medtatt i beregning
Lett forurensede masser, forurensede masser og masser som er farlig avfall er medtatt.
Andel avfall er veldig avhengig av hvilke prosjekter vi påtar oss.


⚡ Energi

Energiforbruk



Energiforbruk pr. kvadratmeter



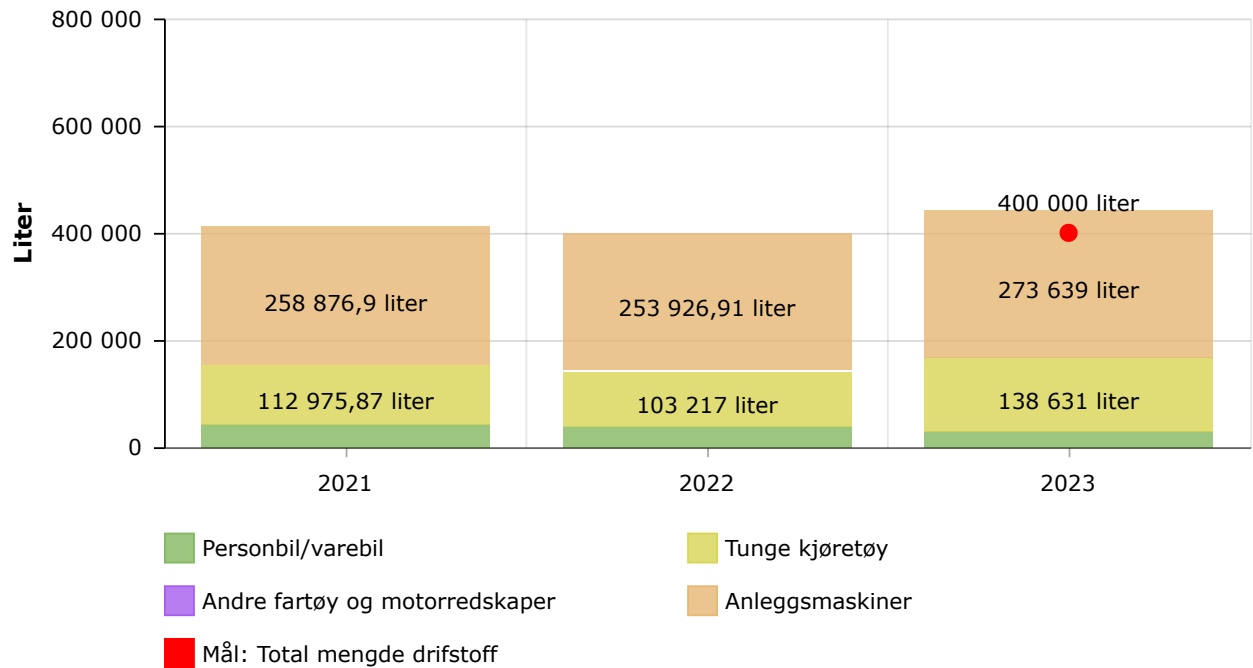
 Kommentarer

Oppvarmet BRA kontor: 135

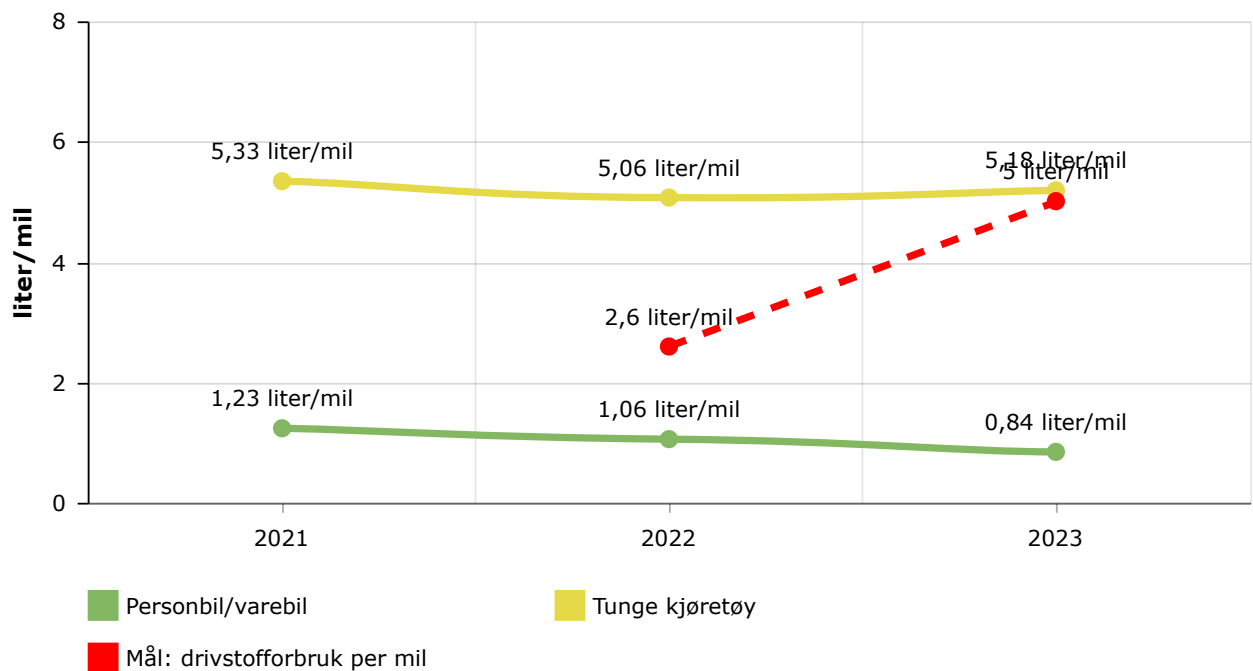
Oppvarmet BRA verksted: 850

Transport

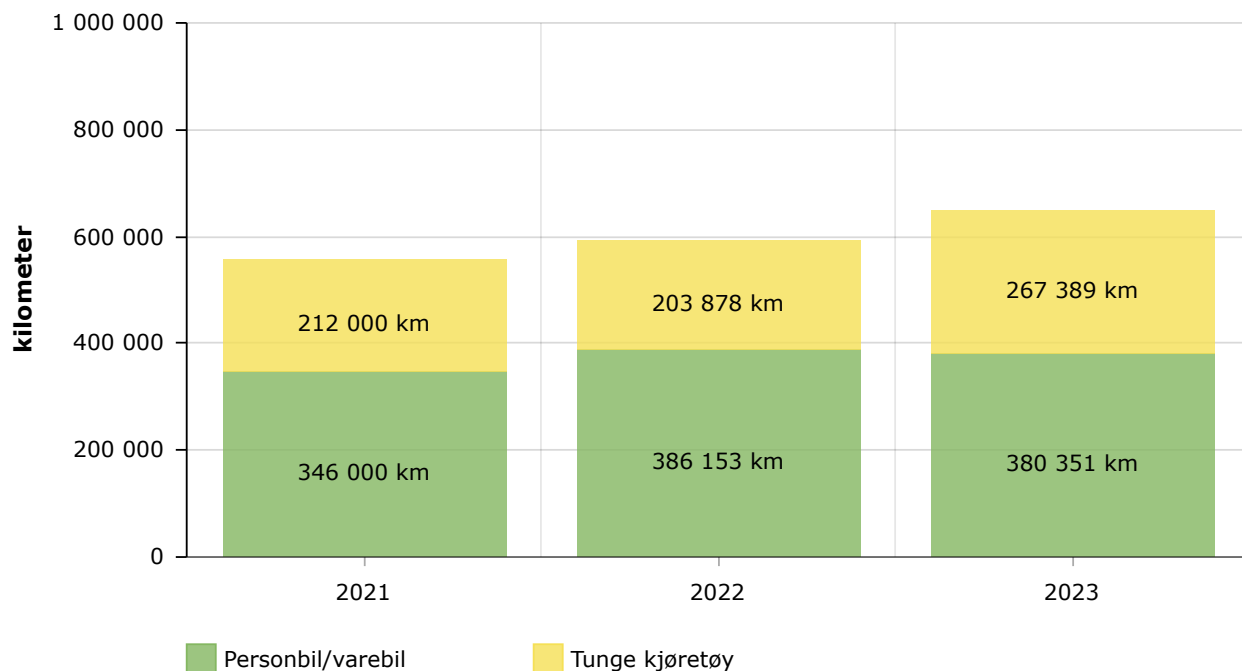
Drivstofforbruk, totalt



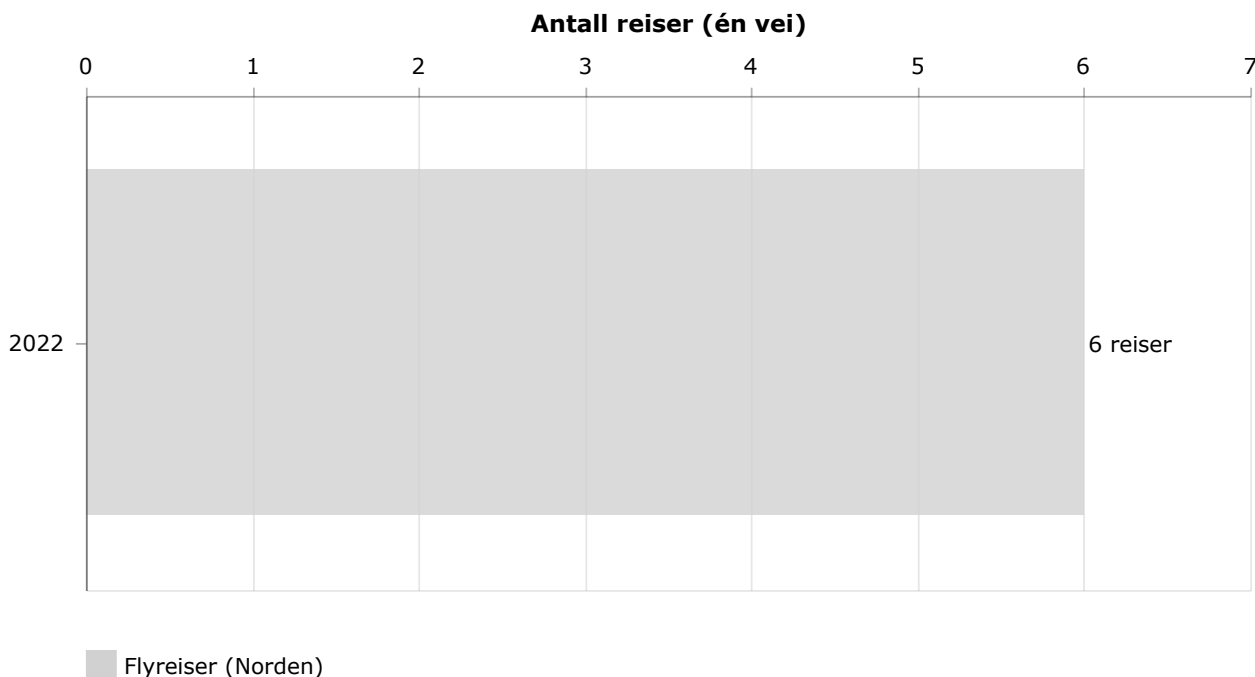
Drivstofforbruk per mil



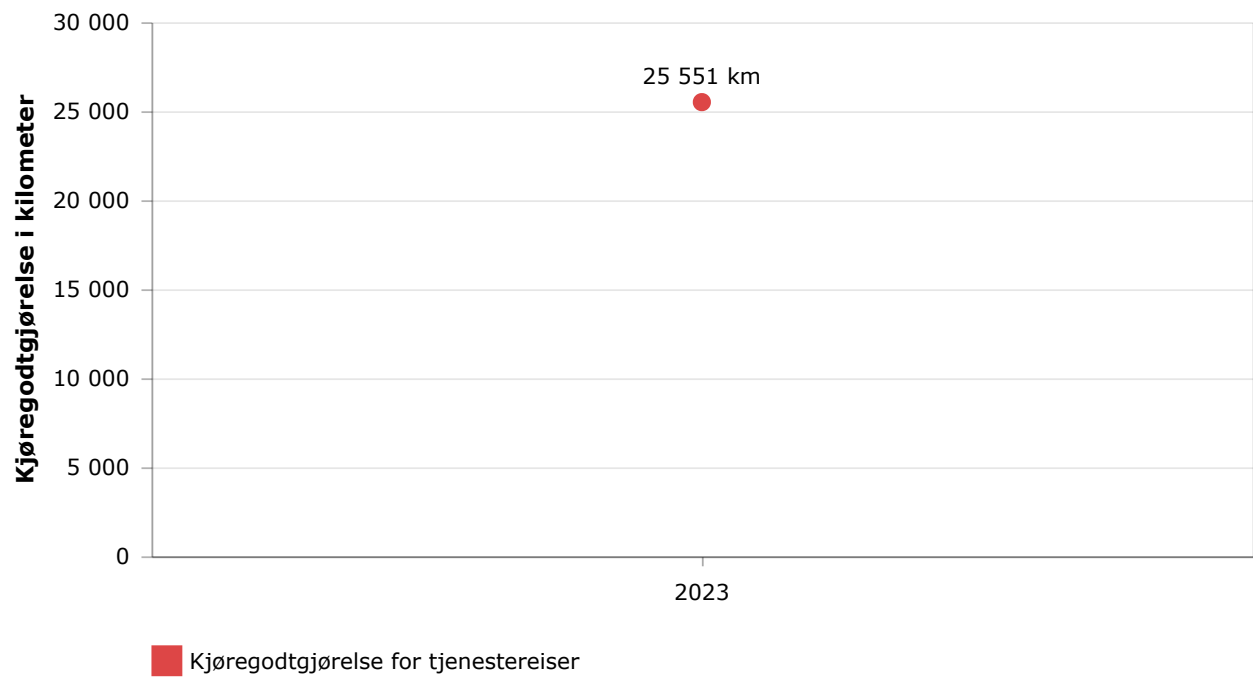
Antall kjørte kilometer



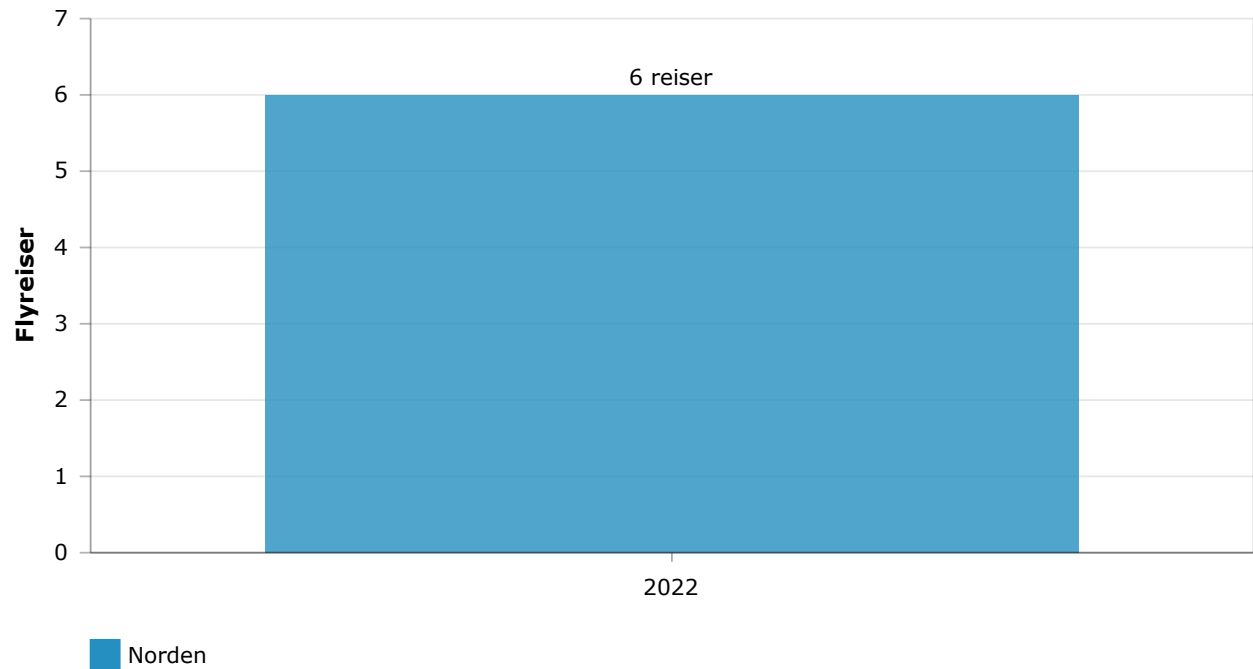
Tjenestereiser



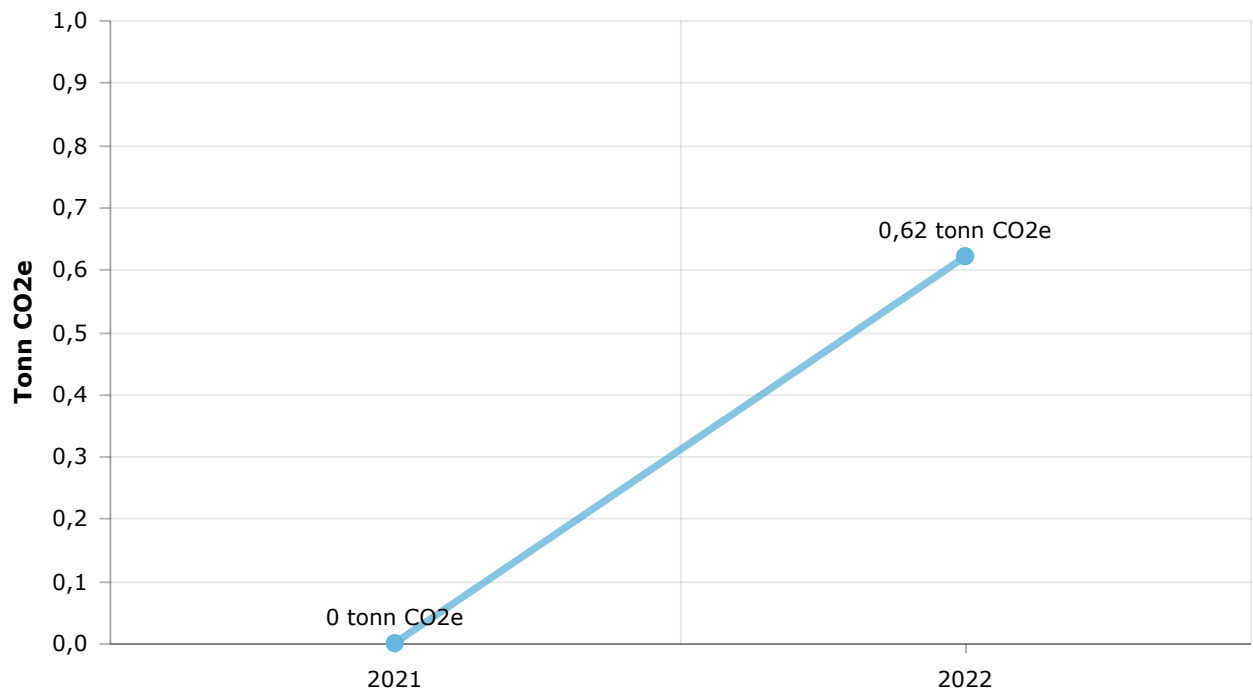
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



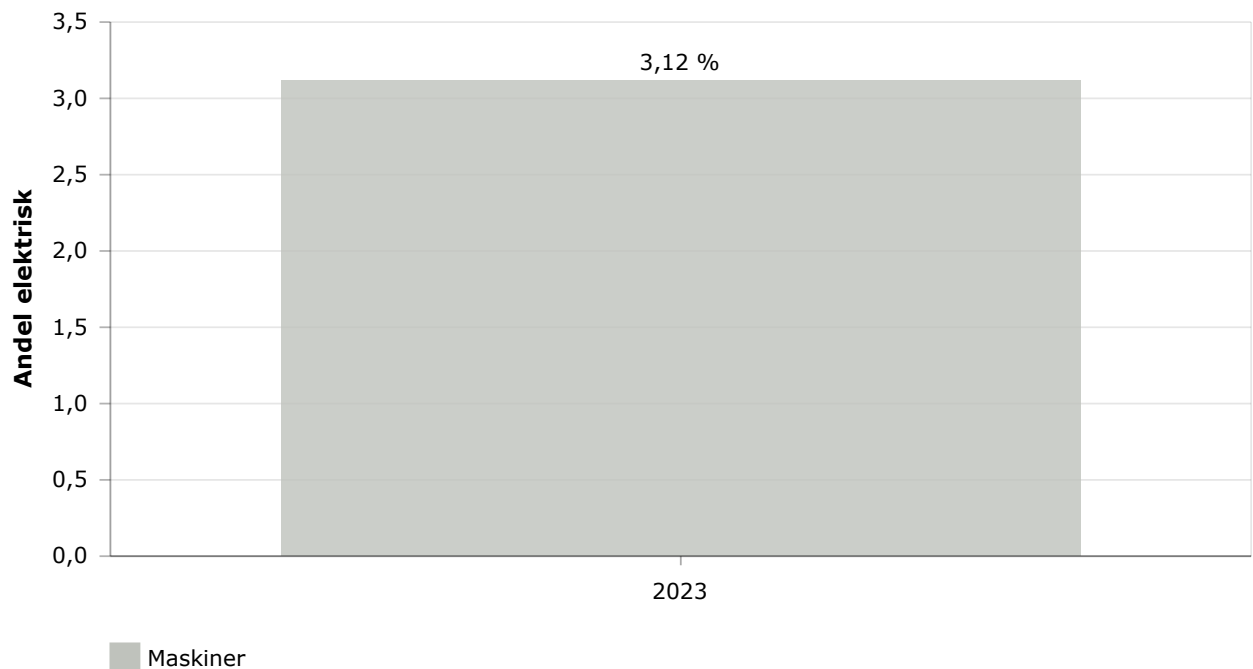
Flyreiser



Klimagassutslipp fra flyreiser

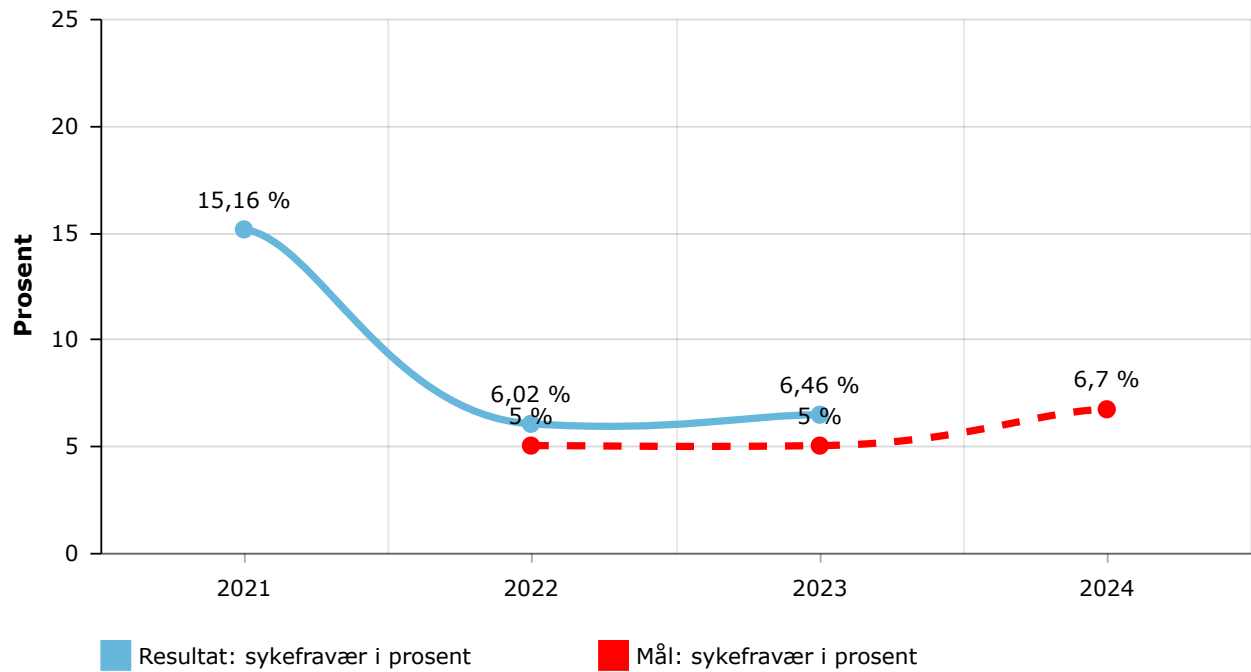


Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



Arbeidsmiljø

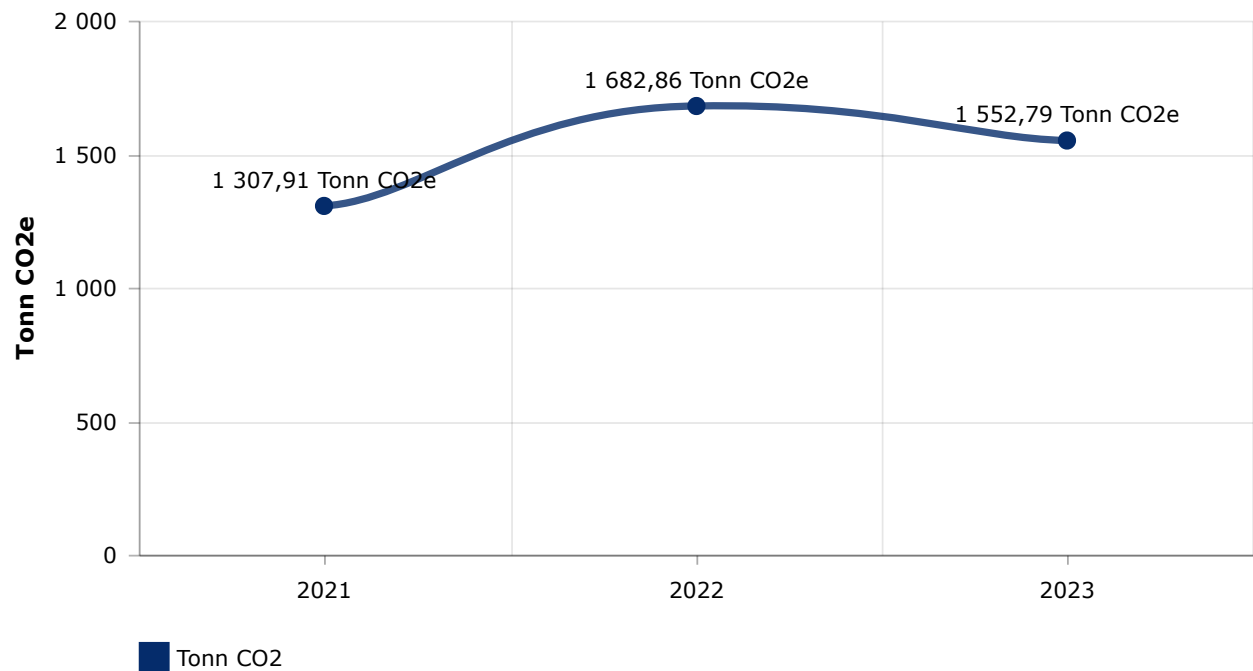
Sykefravær i prosent



⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp totalt

↓ -7% fra 2022



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Vi har valgt å benytte alkylatbensin fremfor pumpebensin 95 på småmaskiner.

Avfall og ombruk

Vi har fjernet en restavfallscontainer på bedriftens hovedbase, og har nå kun en 1000l dunk for restavfall tilknyttet bedriftens verksted. Dette ble gjort for å stimulere ansatte til å benytte gjenvinningsstasjoner (Norsk Gjenvinning). Bruk av gjenvinningstasjonen gjør at avfallet kan knyttes til spesifikke prosjekter og at det kan kildesorteres. Verksted har fått flere fraksjoner farlig avfall, for å kunne sortere enda bedre.

Energi

Vi har i enkelte prosjekter benyttet biodiesel fremfor fossil diesel.

Transport

Vi har anskaffet og skiftet ut 2 stk varebiler som var utslitt. de nye varebilene har vesentlig lavere dieselforbruk. Frustøl AS har fokus på, og tror det er mest miljøvennlig å vedlikeholde og reparere kjøretøyer og bruke dem frem til '\end of life'. Fremfor å bytte ut kjøretøyer eksempelvis hvert 5. år. Frustøl har derfor flere eldre kjøretøy.

Naturmangfold og arealbruk

Vi tilstreber å kjøpe masser fra pukkverk som produserer masser fra overskuddsmasser, og ikke fra urørte fjellforekomster.

Arbeidsmiljø

Vi har brukt ressurser på rydding, og omstrukturering av varelager og utstyrlager, samt oppussing av verkstedslokaler. Vi tror at ryddighet og struktur øker trivsel på arbeidsplassen. AMU har blitt vedtatt, og blir implementert ila 2024