

Frustøl AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Anleggsarbeid, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

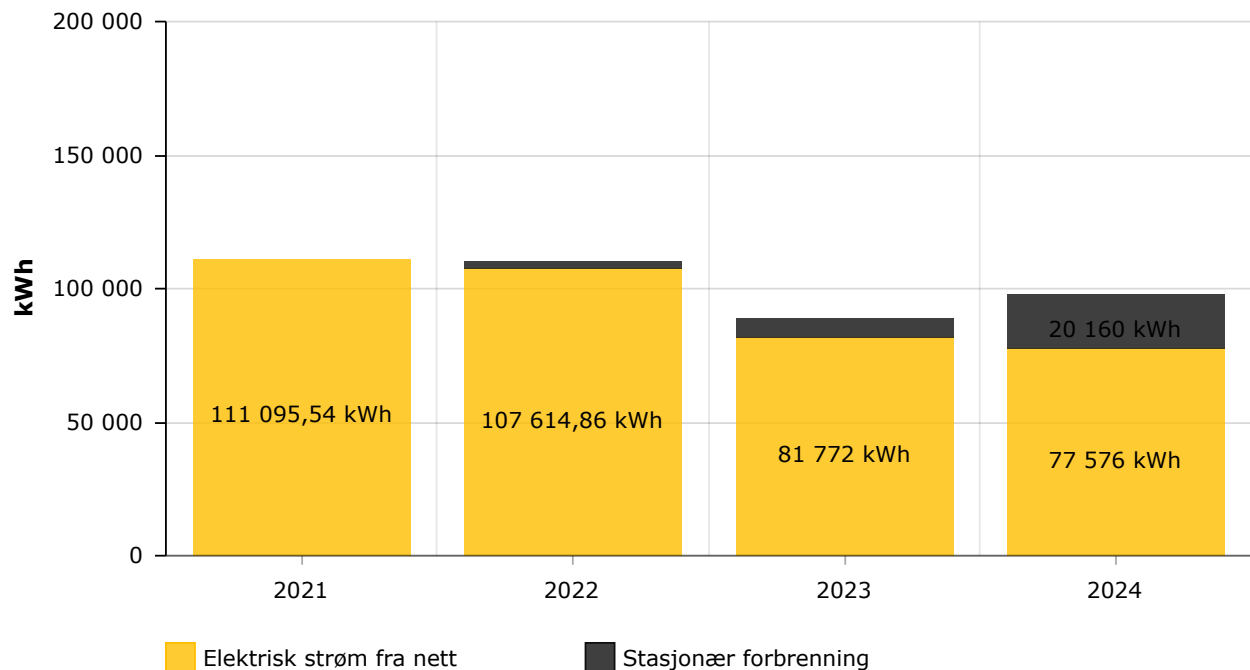
Utstedt: 18 okt., 2022

Utløper: 18 okt., 2025

Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

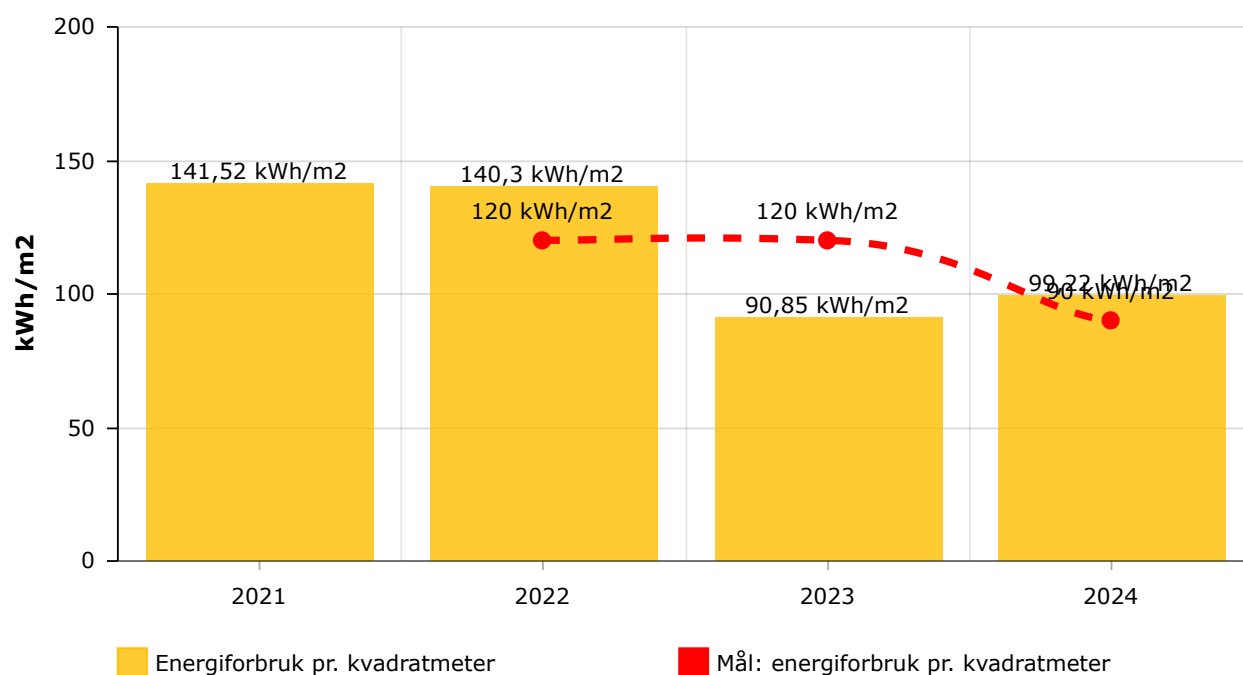
Energiforbruk



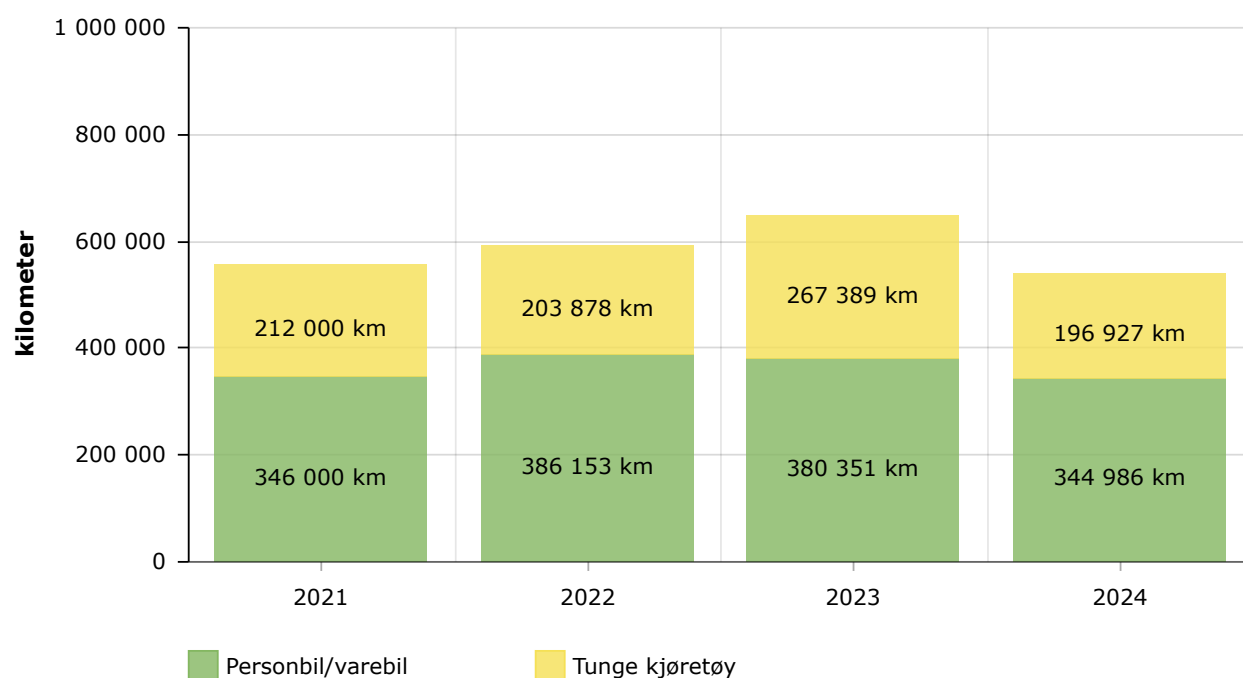
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klimatek/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimageasser/klimatek-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

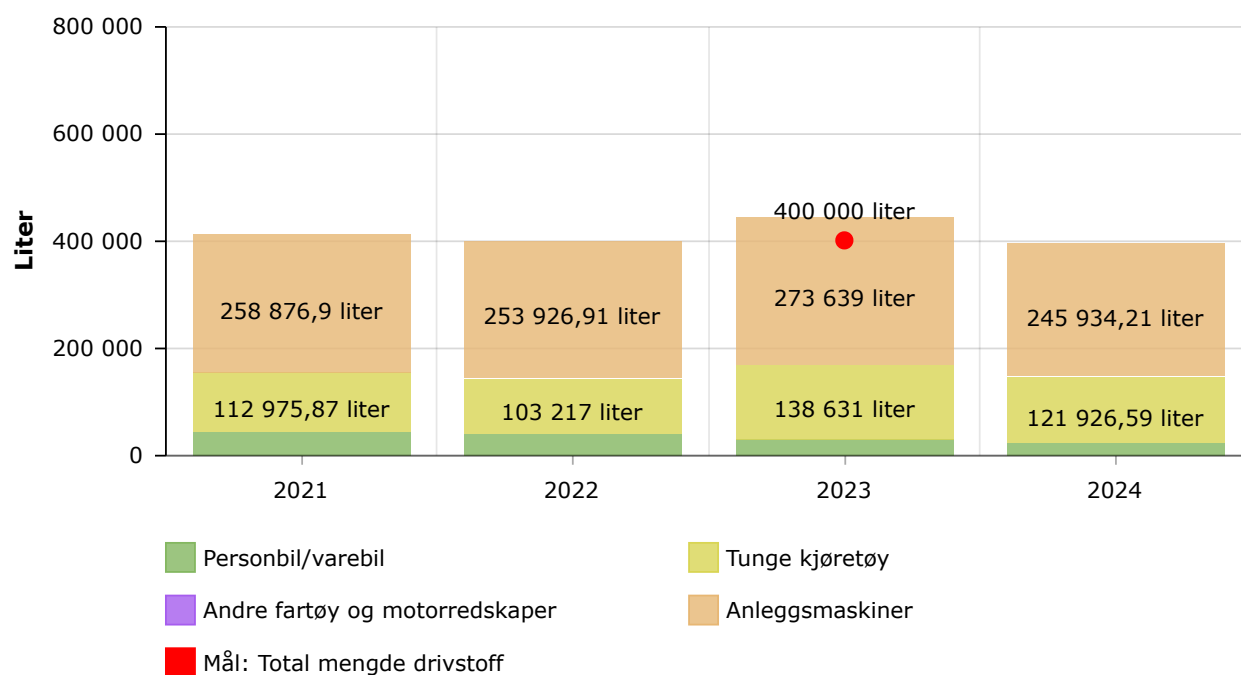
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer



Drivstofforbruk, totalt



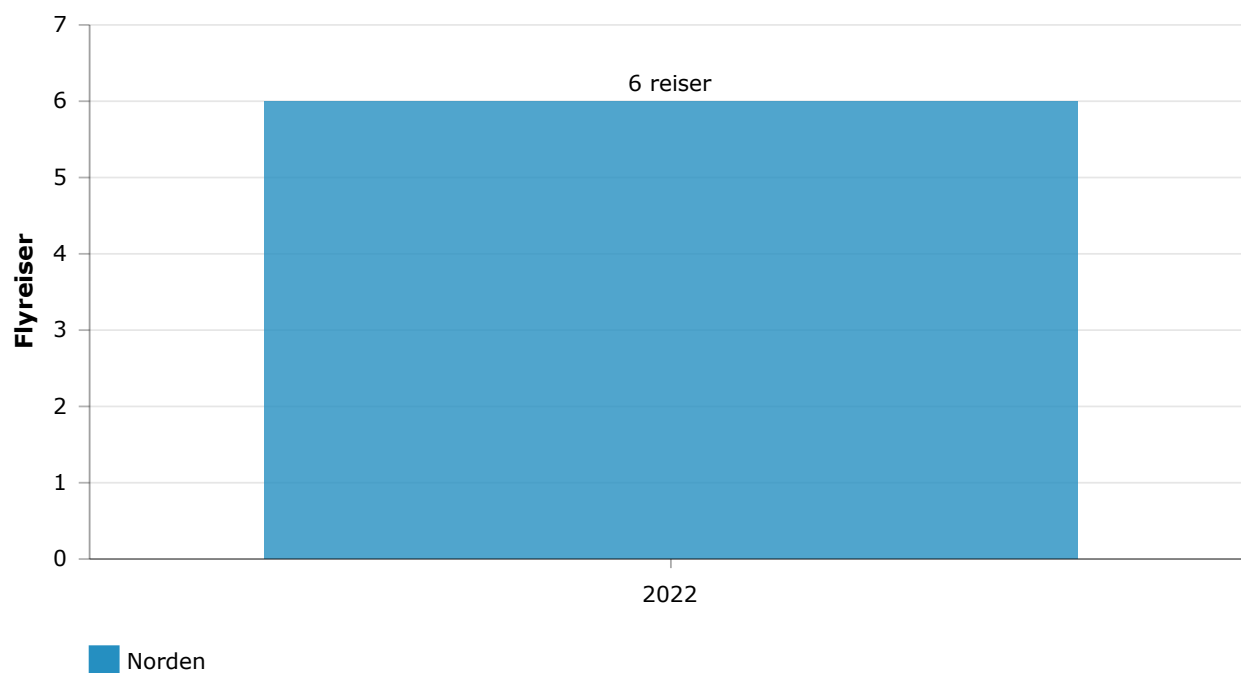
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



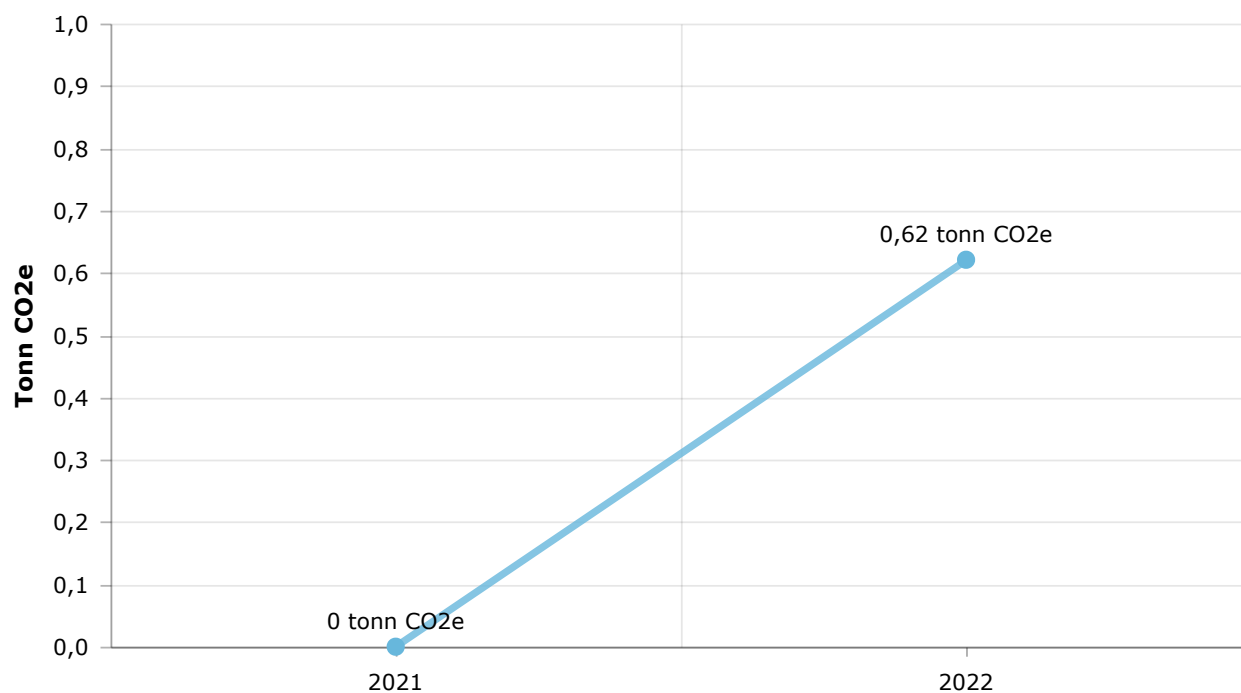
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

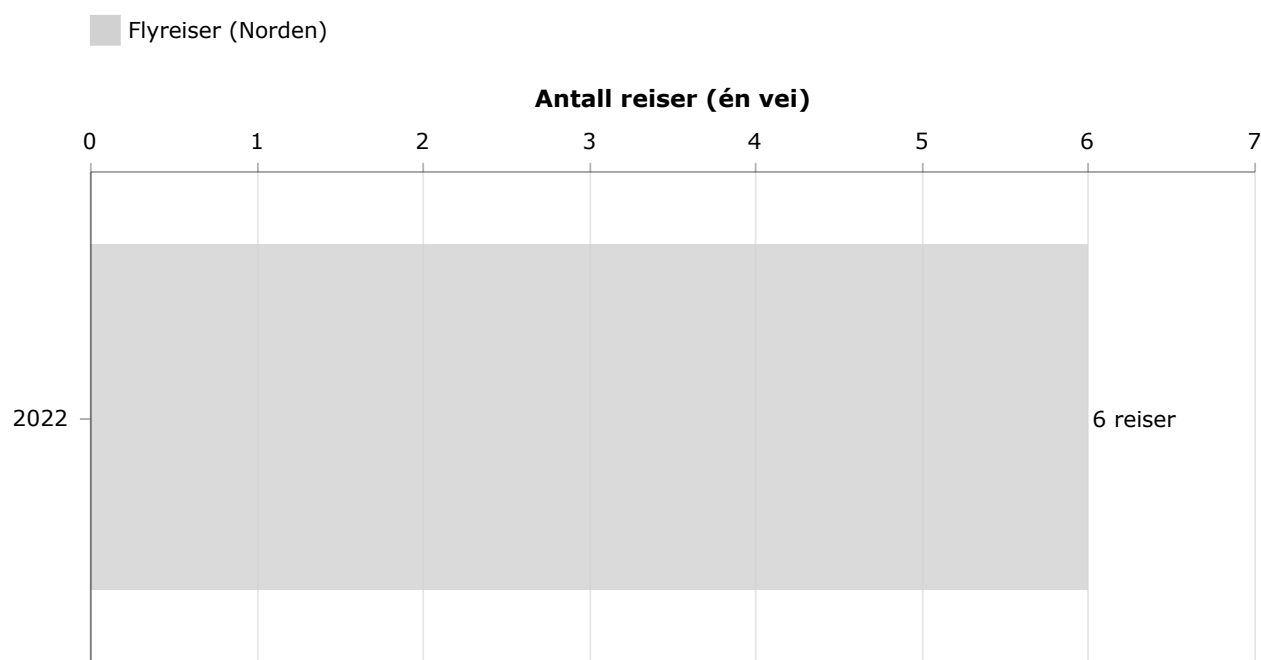


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

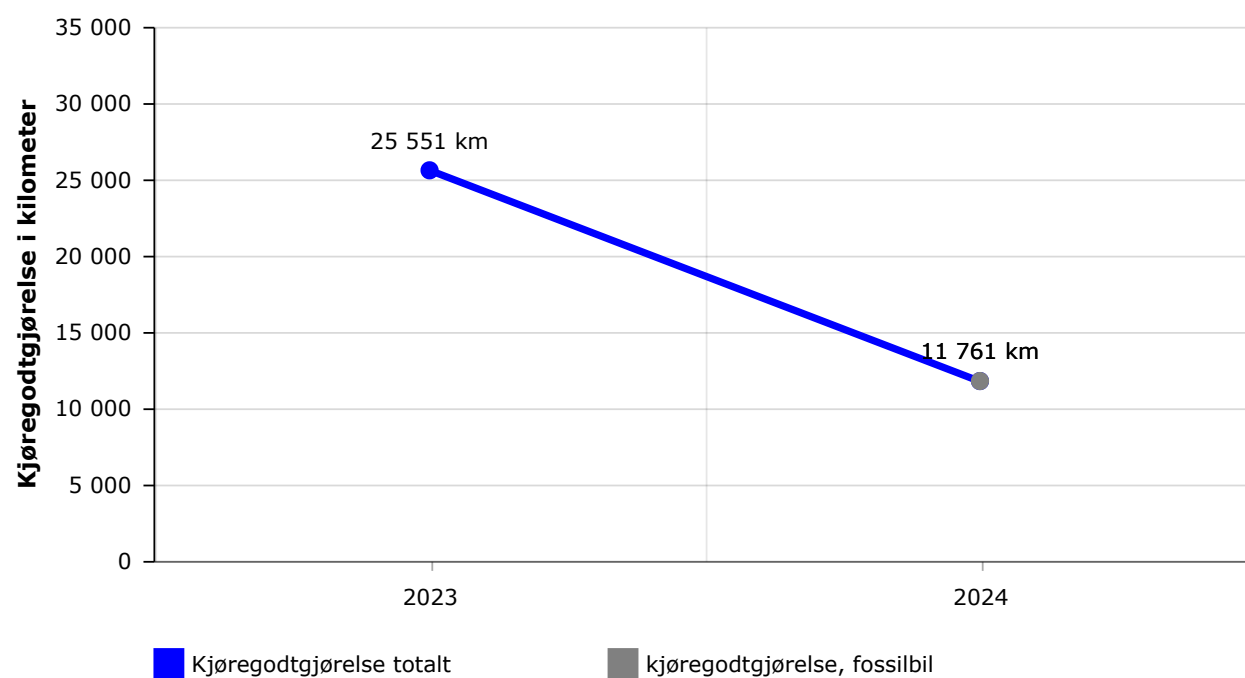


Tjenestereiser



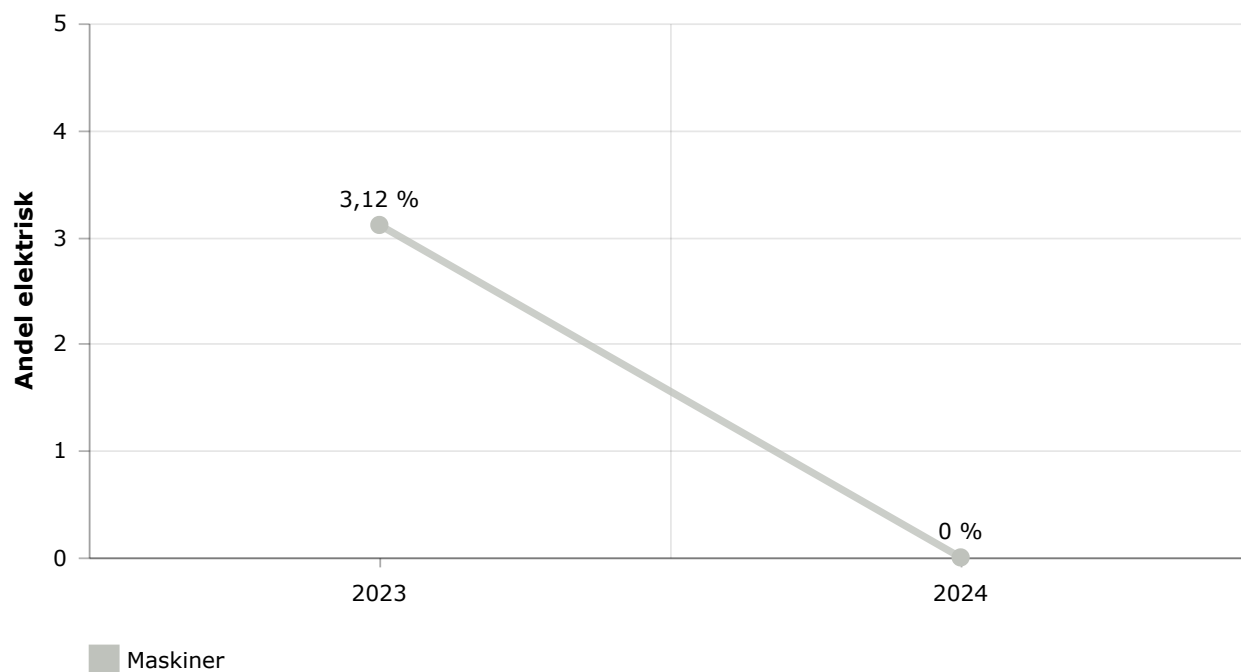
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

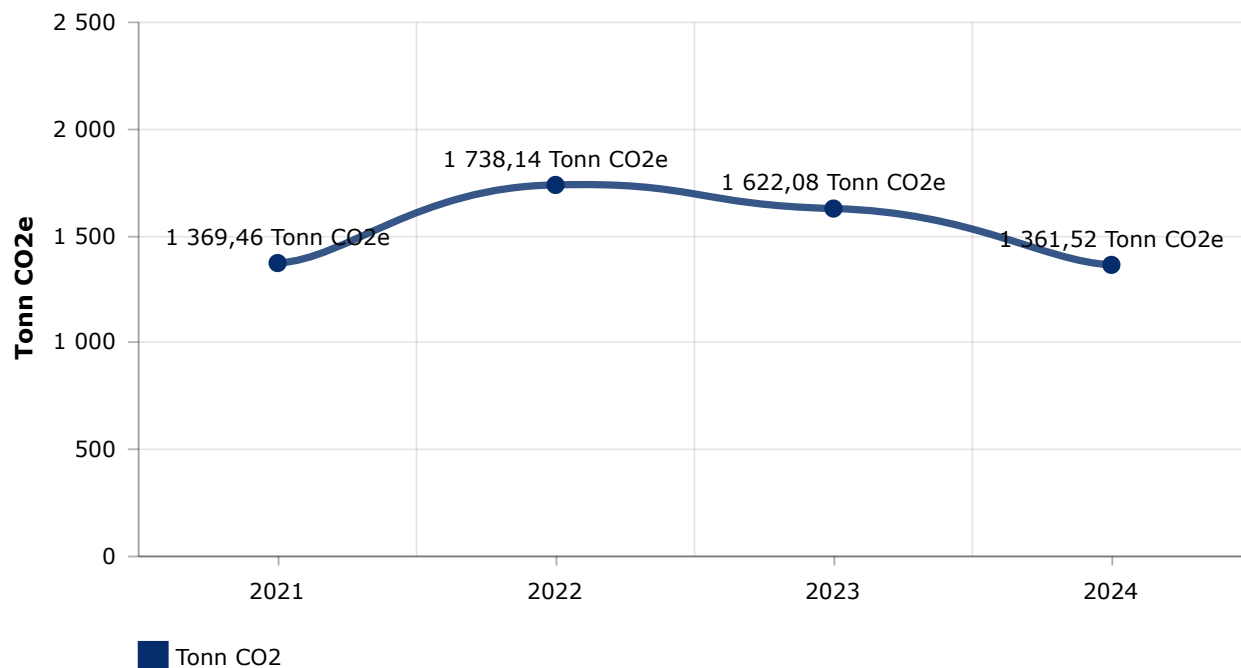
↓ -100% fra 2023



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

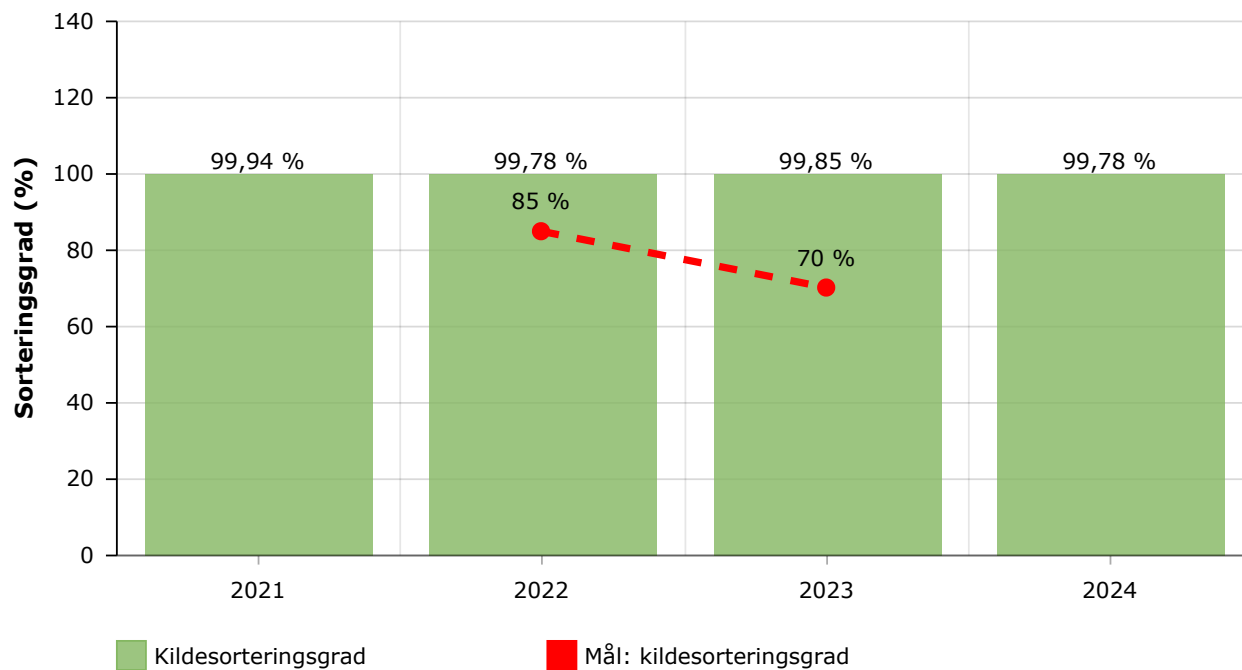
↓ -16% fra 2023



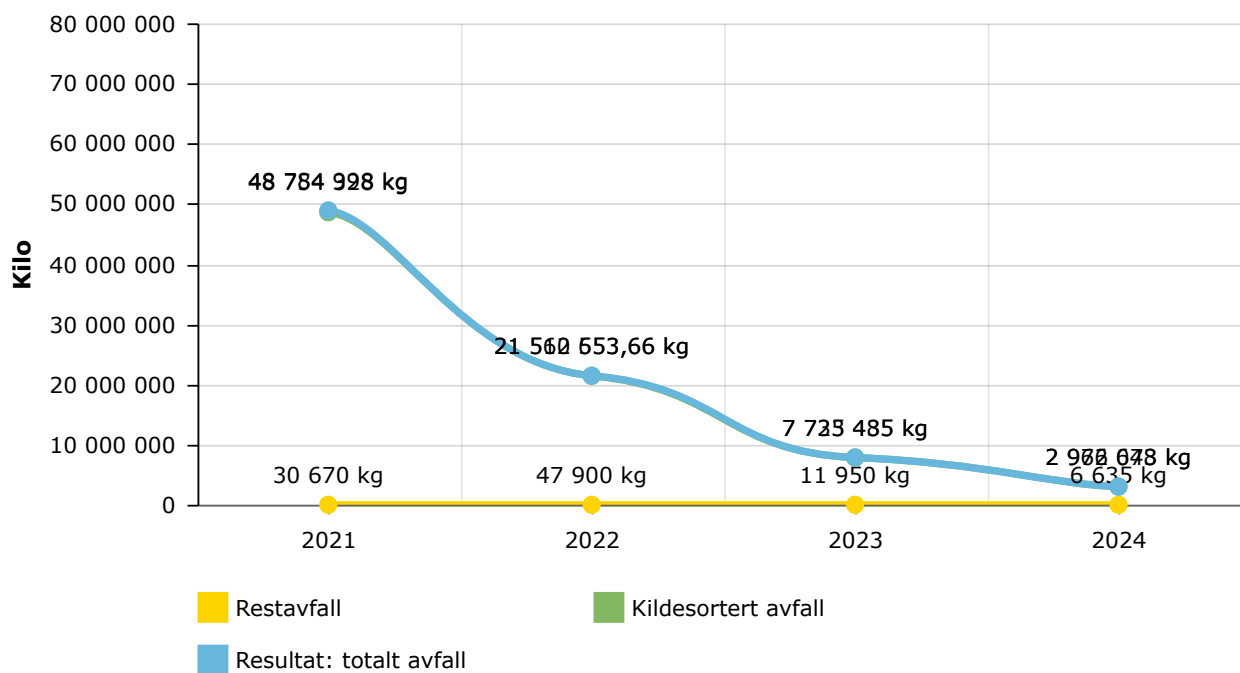
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

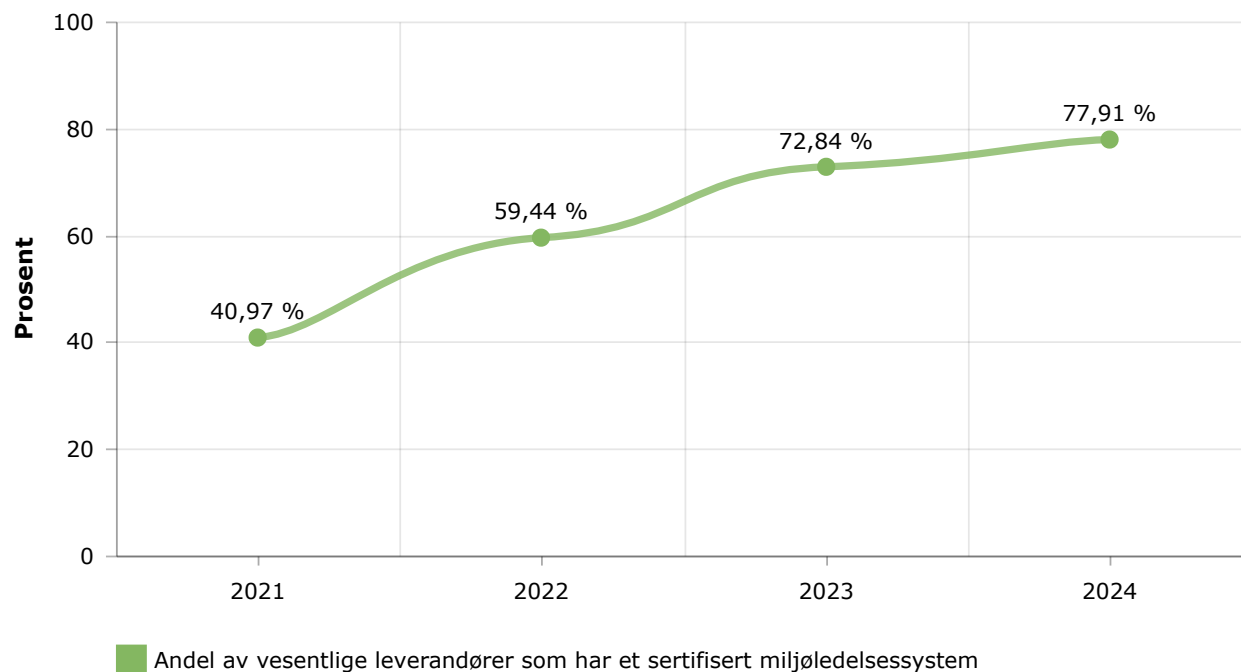


Totalt avfall



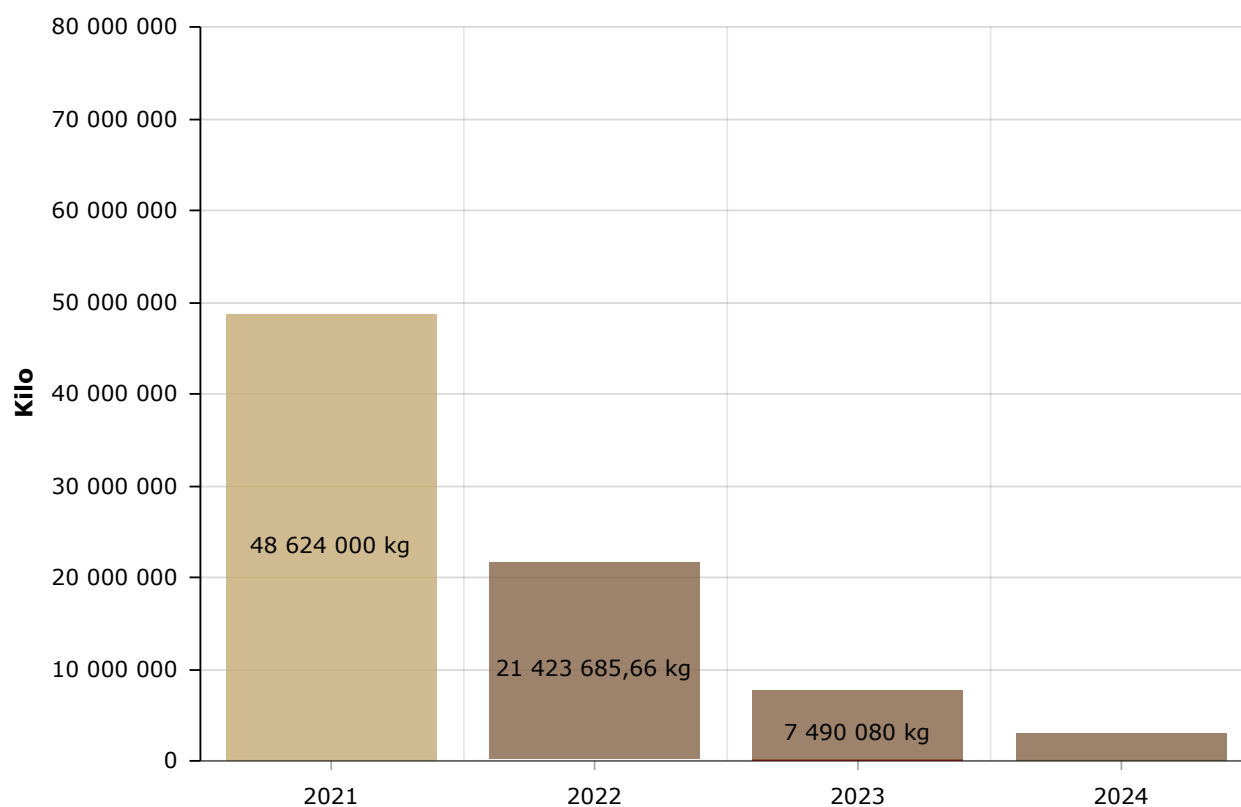
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 6% fra 2023



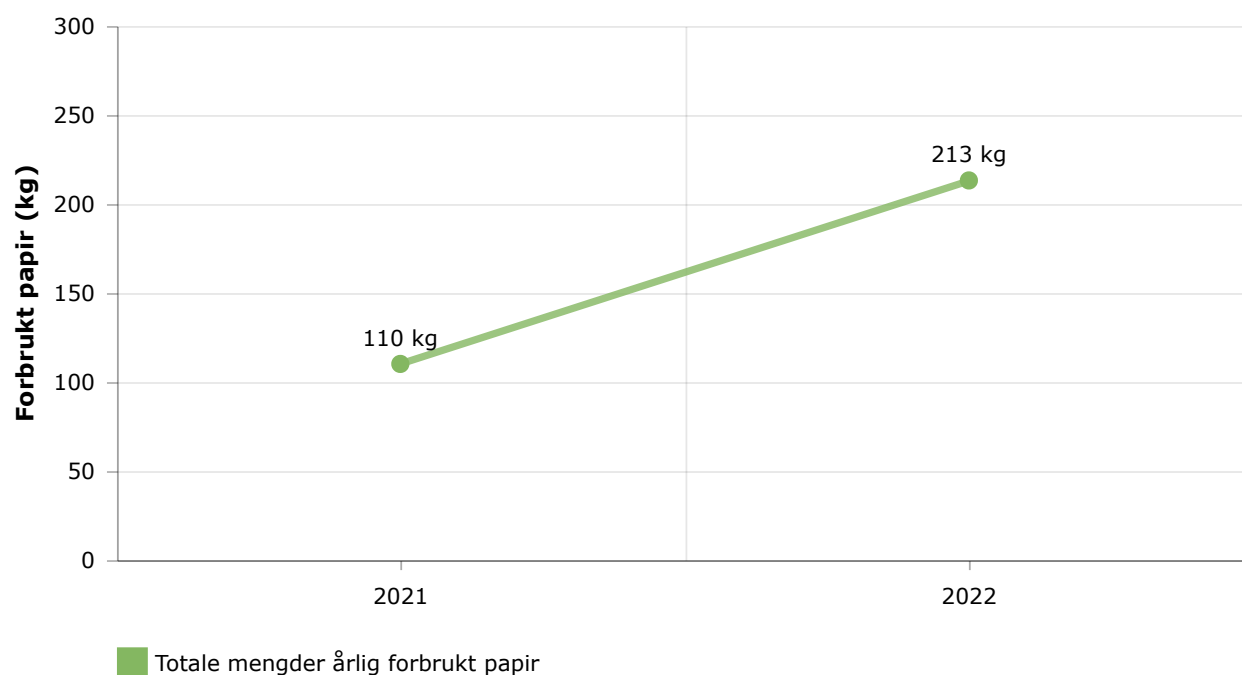
Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori

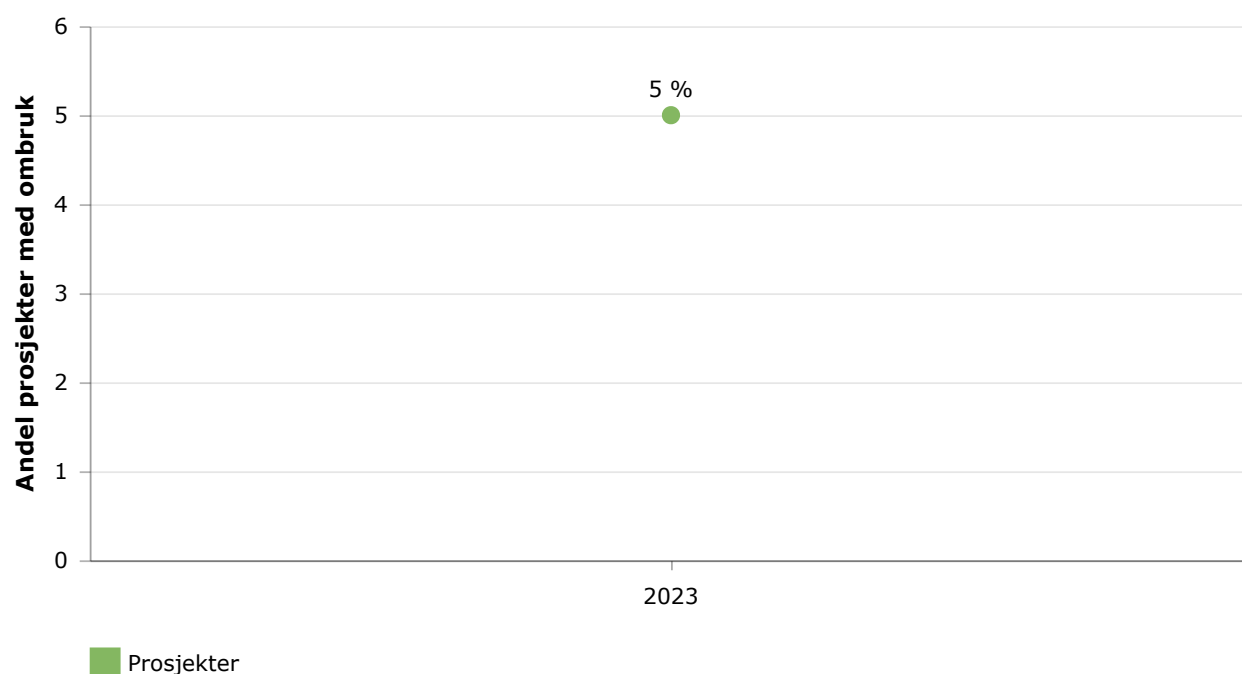


- Farlig avfall
- EE-avfall
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Restavfall
- Rene masser og asfalt (utgått indikator)
- Organisk avfall
- Metall (ikke emballasje)
- Plastemballasje
- Gummi
- Masser og uorganisk materiale

Total mengde forbrukt papir



Andelen pågående prosjekter med vesentlig grad av ombruk

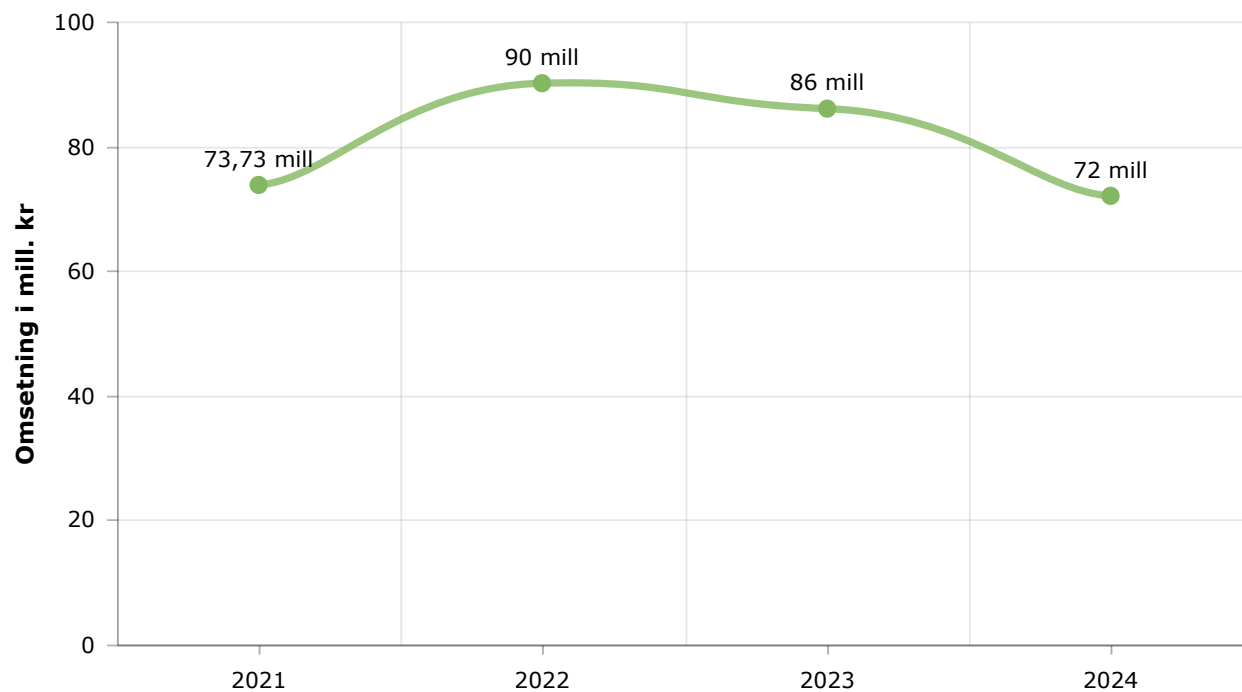


Virksomheten vurderer selv hva som anses som vesentlig. Det kan være prosjekter, som utgjør en vesentlig del av virksomhetens portefølje eller som anses som strategisk viktige. Det kan være nyttig å legge inn veiledning om dette i rutinen for datainnsamling.

Virksomhedsstyring

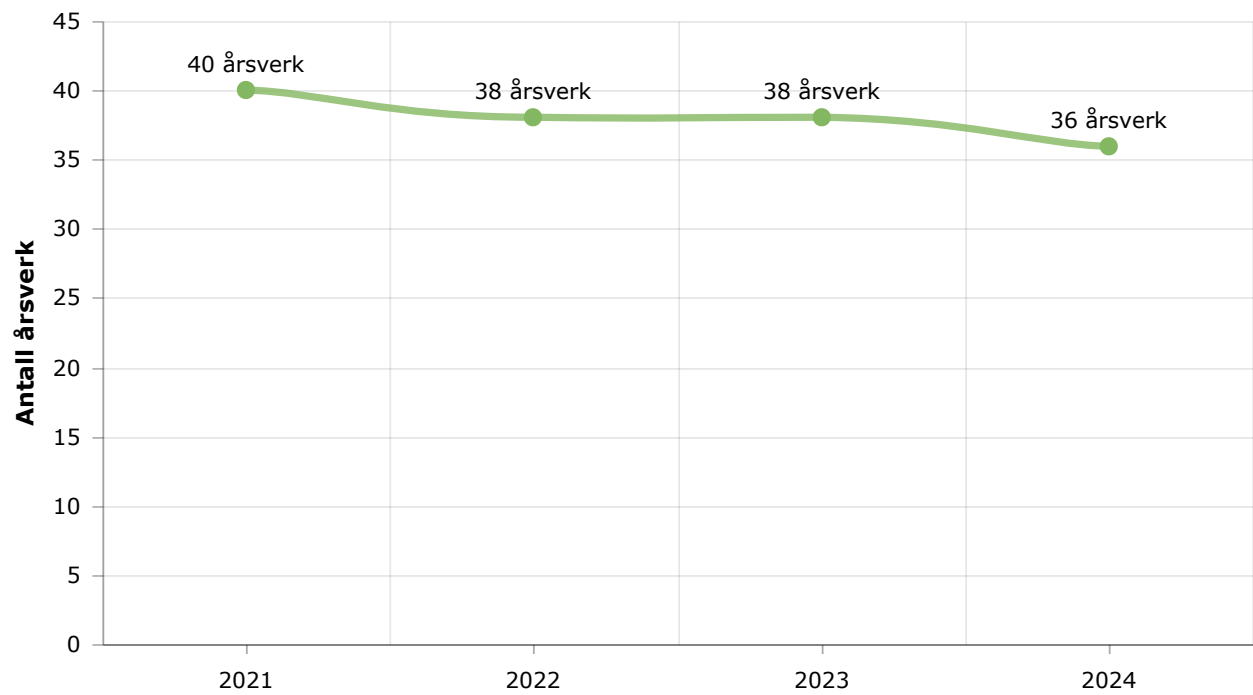
Årlig omsetning

↓ -16% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -5% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året